|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | # منصة العمل المرتفعة المتنقلة \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ أسبوع \_\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_ | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** |
| **#** | الوصف | | الأحد | الأثنين | الثلاثاء | الأربعاء | الخميس | الجمعة | السبت |
| 1 | محرك السيارات وسلك الفرامل - مؤمن على نحو مناسب، لا يوجد نواقص | |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | لا يوجد ضرر واضح في الجسم، والمنصة، والهيكل | |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | المنصة وقضبان الإمساك خالية من الحواف القاسية أو الحادة | |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | تجميع الإطارات والعجلات- مؤمنة على نحو مناسب، محكمة أو لا يوجد فقد او نواقص | |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | صواميل الربط؛ لا يوجد ضرر واضح (لا يوجد قطع في الإطارات). تم نفخ الإطارات بطريقة صحيحة. | |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | محور عجلة القيادة - لا يوجد ضرر واضح؛ ولا يوجد مؤشر على التسرب | |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | مسار الطاقة - لا توجد أجزاء مفكوكة أو تالفة أو مفقودة | |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | الخطوط الكهربائية - لا يوجد ضرر واضح | |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | صمامات التحكم وحجرة المحرك - لا يوجد ضرر، ولا يوجد تسرب | |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | دعامات الخراطيم والأسلاك - لا توجد أسلاك أو خراطيم غير مدعومة | |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | إمداد زيوت المحرك - علامة كاملة على عصا القياس. الغطاء مؤمن. | |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | نظام العادم - مؤمن على نحو مناسب؛ لا يوجد دليل على التسريب. | |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | الخطوط الهيدروليكية - لا يوجد تلف أو تسريبات واضحة | |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | لوحة التحكم الأرضي - المفاتيح قابلة للتشغيل؛ لا يوجد ضرر واضح | |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | اللافتات آمنة ومقروءة | |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | الوزن المعاكس - مؤمن على نحو مناسب | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | الأحرف الأولى من اسم عامل التشغيل | |  |  |  |  |  |  |  |
| العيوب الملحوظة | | الصيانة أو إجراءات الإصلاح | | | تاريخ الإصلاح | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |